



CEPHE İSKELESİ
MAMUL ve TALİMAT EL KİTABI
KULLANIM KILAVUZU

TS EN 12810-4D-SW06/250 H1-A/B-LA
ÖN YAPIMLI BİLEŞENLERDEN OLUŞAN

H TİPİ CEPHE İSKELELERİ



TS EN 12810-4D-SW06/250- H1-A/B-LA
ÖN YAPIMLI BİLEŞENLERDEN OLUŞAN
H TİPİ CEPHE İSKELELERİ

1. Genel

Bu kılavuz iskele kullanıcılarına yardımcı olmak üzere

ANKA İSKELE PAZARLAMA SANAYİİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ tarafından hazırlanmıştır.

1.1 Giriş

Mamul ve talimat el kitabı; iskele kurulum, söküm, malzeme özellikleri, ürün teknik bilgileri ve yapısal tasarımlarını

TS EN 12810-1 standardı çerçevesinde bilgi vermek için hazırlanmıştır.

İşletmeciler, sorumluluğu kendilerine ait olmak üzere:

- Mahalli, bölgesel ve ulusal güvenlik kurallarına uyulmasını sağlamalı,
- Kurulum ve kullanım talimatı içerisinde güvenli kullanımla ilgili olarak yazılı mevzuata (kanunlar, yönetmelikler, direktifler vb.) uyulmasını sağlamalı,
- Kurulum ve kullanım talimatının, işletmecinin personelinin elinin altında olmasını ve personelin yazılı bilgi, uyarı, güvenlik kuralları gibi talimatlara harfiyen uymasını sağlamalıdır.

1.2. Üretici

İşbu dokümantasyon içerisinde yazılı iskelenin üreticisi;

Firma: ANKA İSKELE PAZARLAMA SANAYİİ VE TİCARET
LİMİTED ŞİRKETİ

Adres: Kocatepe Mah. Yağ İskelesi Cad. K:7 No:21/4

Bayrampaşa / İstanbul

Tel: 0 216 377 30 94

Faks: 0 216 377 30 93

E-mail: anka@ankaiskele.com

1.3. Garanti

Şartları

Garanti kapsamı, süresi ve şekli, üreticinin satış ve teslimat koşulları içerisinde belirlenmiştir.

Satış ve teslimat koşullarının dışında teslimatı yapılan iskelelerde aşağıdaki nedenlerden biri veya birkaçından dolayı meydana gelen hasarlar için herhangi bir garanti verilmez.



Cephe İskelelerinde
Güvenli Çalışma

- Bu kurulum ve kullanım talimatının okunmamış veya dikkate alınmamış olması,
- İşletmecinin personelinin yeterli özelliklere sahip olmaması veya yeterli eğitim görmemiş olması,
- Orijinal yedek parçalardan farklı parçaların kullanılması

İşletmecinin aşağıdaki hususların sağlanmasına dair sorumluluğu vardır:

- Bölüm 5'e göre emniyet kurallarına uyulması,
- Amacına uygun olmayan bir kullanıma (bakınız Bölüm 1.8) hatalı kurulmasına ve izin verilmeyen bir şekilde işletilmesine mahal verilmemesi
- Bunun yanında amacına uygun bir kullanımın (bakınız Bölüm 1.7) sağlanması ve iskelelerin sözleşmeyle kararlaştırılmış kullanım koşullarına uygun olarak işletilmesi.

1.4 Yayın tarihi

Kurulum ve kullanım talimatının yayım tarihi 30 Aralık 2016'dır.

1.5. Telif hakları ve korunan haklar

Bu kurulum ve kullanım talimatının telif hakkı

ANKA İSKELE PAZARLAMA SANAYİİ VE TİCARET
LİMİTED ŞİRKETİ'ne aittir.

1.6. Amacına uygun kullanım

Bu kurulum ve kullanım talimatı içerisinde açıklanan iskeleler, yalnızca EN 12810-1 kurallarına ve işbu kurulum ve kullanım talimatının model genel bakışına göre iskele olarak kullanılabilir.

1.7. Amacına uygun olmayan kullanım

Amacı dışında bir kullanım yani iskelelere ait kurulum ve kullanım talimatında Bölüm 1.6 içerisinde yazılı bilgilerden farklı bir kullanım amacına uygun olmayan bir kullanımdır.

2.GÜVENLİK Lİ H TİPİ İSKELE SİSTEM ELEMANLARI



Kurulu M?d?l

2.1 ?r?n Tablosu

AŖađıda bulunan elemanlar ANKA İSKELE PAZARLAMA SANAYİİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ iskele sistemine ait ?r?n ?zelliklerini g?stermektedir.

Bu iskele, m² 'ye gelecek yayılı y?k miktarı 3kN/m²dır.

Y?k sınıfı 4 olarak belirlenmiŖtir.

2.1.1 Güvenlikli iskele çerçevesi

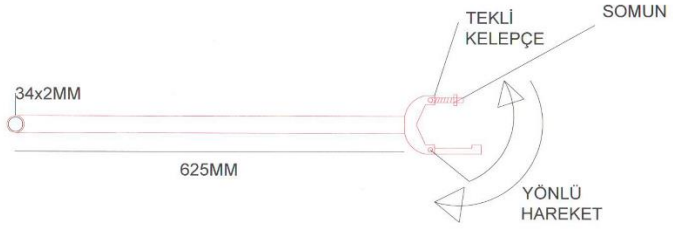
Standart H direkler güvenlikli iskele sisteminin ana taşıyıcı elemanlarıdır. Ø 48,3 mm x 3.0 mm kesitinde S235 çelik borulardan imal edilmektedir.



Parça Adı	Uzunluk L (mm)	Ağırlık (kg)
Standart H direk	2000x730 mm	18,40 kg

2.1.2 Yan Korkuluk

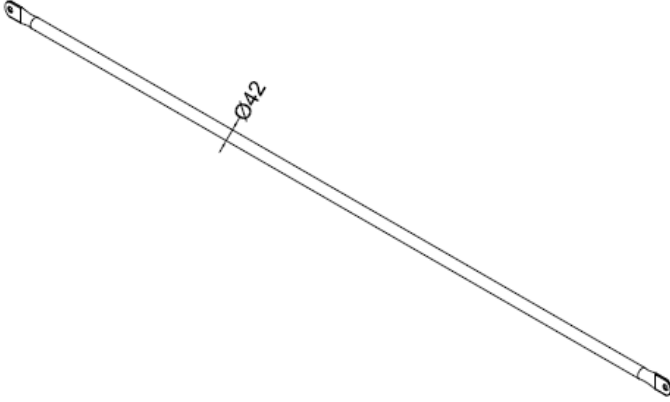
Panoların bitiřinde dūřmeyi engelleyici panolara kelepçe ile sabitlenerek takılır.



Malzeme Adı	Uzunluk L (mm)	Ağırlık (kg)
Yan Korkuluk	630 mm	4,0 kg

2.1.3 Çarpraz bağlantı elemanı

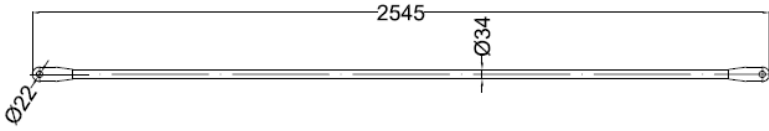
Ø 42,0 mm x 2.0 mm kesitinde S235 elik borulardan imal edilmektedir.



Malzeme Adı	Uzunluk L (mm)	Ağırlık (kg)
Çarpraz bağlantı elemanı	2500 mm	4,0 kg

2.1.4 Yatay bağlantı elemanı

Ø 34,0 mm x 2.0 mm kesitinde S235 çelik borulardan imal edilmektedir.

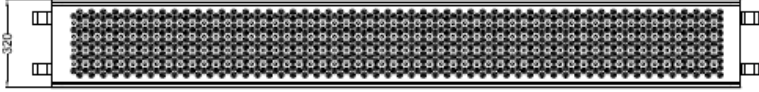


Malzeme Adı	Uzunluk L (mm)	Ağırlık (kg)
Yatay bağlantı elemanı	2500 mm	7,6 kg

2.1.5 Tekli Platform (ÇELİK KALAS ROLLFORM)

Ahşap kalasların yerine tasarlanmış ve metalden yapılmıştır. Tekli platformlar rollform makinalarında işlem görerek üretilmiştir. Uçlardaki tırnakların taşıyıcı yatay elemanlara geçmesi kalasların yerinden oynamasını ve emniyet mandallarında kaymayı engelleyicidir.

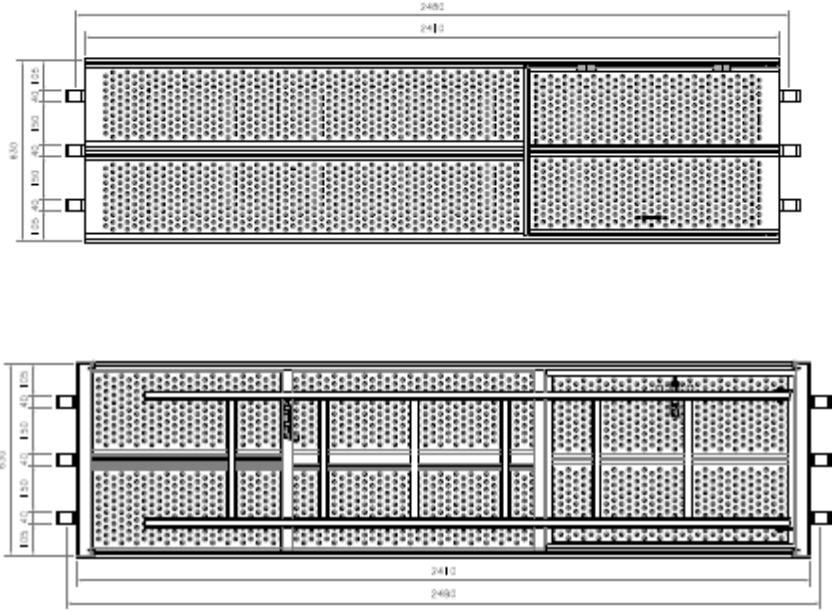
Üzerindeki delik veya tırtıl yüzey kaymaya karşı direnç gösterir.



Malzeme Adı	Uzunluk L (mm)	Ağırlık (kg)
Tekli platform	320 x 2500 mm	18,50 kg

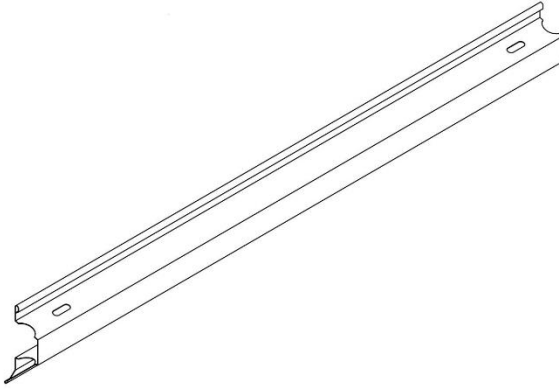
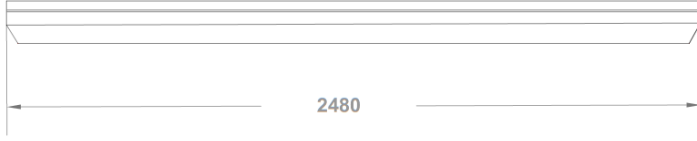
2.1.6 Merdivenli Platform

Katlar arası erişimi sağlamak için üzerinde merdiveni bulunan kalaslarda kullanılmaktadır. katlar arası geçiş sağlandıktan sonra açılır ve kapanır kapaklar kapatılarak iskele üzerinde geçişler



Malzeme Adı	Uzunluk L (mm)	Ağırlık (kg)
Merdivenli Platform	2480 mm	43 kg

2.1.7 Topkuluk (Uzun kenar)



Malzeme Adı	Uzunluk L (mm)	Ağırlık (kg)
Topuk tahtası (uzun kenar)	2495 mm	5,70 kg

2.1.8 Ayar mili

Dikmelerin yere basan alt uç kısımlarına binen yükü dağıtmak üzere dizayn edilmişlerdir.

Düşeyliği ayarlanabilen taban plakası ile taban plakasının dayanım ve rijitliği,iş iskelesinden zemine aktarılan en büyük tasarım yükünü iletebilecek yeterlilikte olmalıdır.

Düşeyliği ayarlanabilen taban plakasında merkezi konumda yerleştirilmiş ayar mili bulunmalıdır.



Malzeme Adı	Uzunluk L (mm)	Ağırlık (kg)
Ayar Mili	500 mm	3 kg

2.1.9 Duvar Bağlantı Elemanı



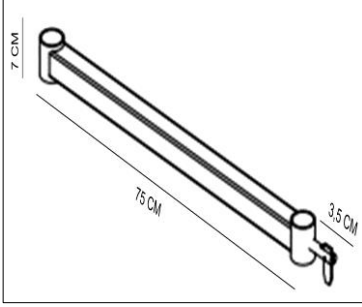
Duvar bağlantı elemanı $\text{Ø } 48 \times 4$ mm et kalınlığına sahip boru ile hareketli dövme kelepçenin birleşiminden oluşmaktadır.

Kullanılan boru EN 39 standartına uygun olmalıdır. Çelik dübel kullanılmaktadır.

Malzeme Adı	Uzunluk L (mm)	Ağırlık (kg)
Duvar bağlantı elemanı	500 mm	4,9 kg

2.1.10 Başlangıç Ayağı

Alt ayar milleri üstünde, taşıyıcı panolar altına yerleştirilir. Çapraz bağlantılar 3.5 cm pime takılır başlangıç yapılır.



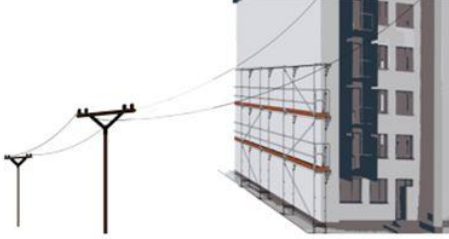
3.İSKELE KURULUM SÖKÜM TALİMATI

3.1. Emniyet kuralları

- Adı geçen iskelelerin emniyeti, kurulumu ve kullanımı için EN 12810-1Ön yapımlı bileşenlerden oluşan cephe iskeleleri - Bölüm 1: Mamul özellikleri kuralları geçerlidir.
- İskeleler, yalnızca işbu kurulum ve kullanım talimatını okumuş ve anlamış personel tarafından kurulabilir ve kullanılabilir.
- İskelenin kurulması ve sökülmesi için en az iki kişi gerekir.
- Yalnızca, üreticiye ait hasarsız ve hatasız iskele sistemi orijinal parçaları kullanılabilir.
- İskeleleri kullanmadan önce, tüm parçalar doğru montaj ve fonksiyon kabiliyeti konusunda kontrol edilmelidir.

İskeleyle elektrikli tesislerde çalışırken uyulacak kurallar

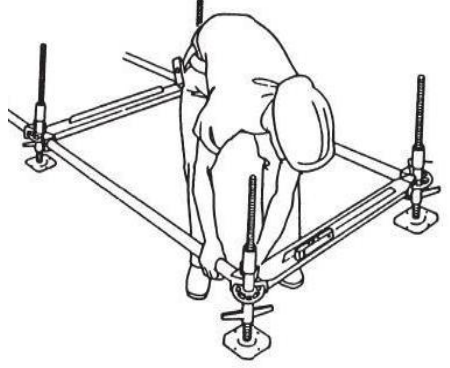
- Korunaklı olmayan elektrikli tesisler üzerinde veya yakınında çalışmalar sırasında yalnızca aşağıdaki hallerde iskele kullanarak çalışma yapılmalıdır.
- Elektrik hatları yakınında iskele kurulacaksa; hattaki enerjinin kesilmesi ya da hattın nakledilmesi, hatta teması engelleyecek biçimde yalıtkan bariyer yapılması, kullanılacak uzun malzemeler ve rüzgârın hatlar üzerindeki salınım etkisi de göz önüne alınarak gerekli güvenlik mesafesinin bırakılması gibi ek güvenlik önlemleri alınmalıdır.



3.2 Kurulum Öncesi Dikkat Edilecek Hususlar

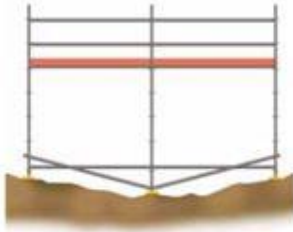
1. İskeleler ölçüleri ve malzeme özellikleri göz önünde bulundurularak kurdurulmalı veya söktürülmelidir.
2. İskele kurulum ve söküm işlerinde çalışacak kişiler sağlık ve psikolojik açıdan uygun olmalıdır.

3. İskelelerin kurulacak olduğu malzemeler (aprazlar, platformlar vs.) hasarlı olmamalıdır, orijinal malzemeler kullanılmalıdır.
4. İskelenin kurulacağı alanın kurulumdan önce; zeminin uygunluğu hizmet alan firmanın iş güvenliği sorumlusuyla birlikte kontrol edilmelidir. Zeminde oturmalara ve çökmelere karşı zeminin sıkıştırılması, düzeltilmesi, zemin sağlam değilse uygun metotla kuvvetlendirilmesi yapılmalıdır.



Kurulum Öncesi Dikkat Edilecek Hususlar

- İskele kurma, kullanma ve sökme planı inşaat mühendisi, inşaat teknikeri veya yüksek teknikeri tarafından hazırlanmış veya hazırlanmış olmalıdır.
- İskele kurulumunun ilgili mevzuata ve bu rehberde belirtilen hususlara uygun olarak güvenli bir şekilde tamamlanmasını koordine ve kontrol edecek "ehil bir kişi" işveren tarafından tayin edilmelidir.
- İskelede kullanılacak bütün parçalar kontrol edilerek kırılmış, çatlamış, eğilmiş, korozyona uğramış parçalar yenileriyle değiştirilmelidir.
- İskele kurulacak zemin; tesviye edilmeli ve iskeleden aktarılabilecek yükleri taşıyacak dayanımda olmalıdır.



- Kazı alanı yakınında iskele kurulacaksa kazı kenarı çökmeye karşı desteklenerek güçlendirilmelidir.



getirilmelidir.

6. İskelelerin kurulum sahası insan ve araç geçişleri için uygun ve güvenli olmalıdır.
7. İskeleler üzerine ekstra yük binmesine sebep olabilecek moloz ve artıklar ile geçişi engelleyebilecek malzeme bırakılmamalıdır.

5. İskelelerin kurulum sahası etrafta çalışan insan ve makineler için güvenli hale

8. İskelenin zemine ya da cepheye tam olarak sabitlenmesi yapıldıktan sonra sağlamlığı kontrol edilecektir. Ayar milleri (taban plakası) yerleştirilmeli, mobil iskele kuruluyorsa uygun tekerlek ve kilit sistemi yerleştirilmelidir.

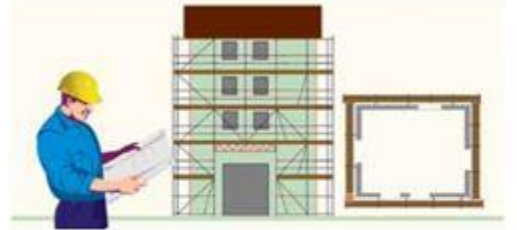
9. İskeleyi sabit bir yüzeye bağlarken planına ve standartlara uygun şekilde ankrajlama (tijler) yapılmalıdır.

10. İskele çapraz veya yatay korkulukları aralıksız ve sağlam monte edilmelidir.

11. Taban platformları aralıksız ve iskele enince sağlam koyulmuş ve uçları sabitlenmiş olmalıdır.

12. Birleştirilen parçalar arasındaki bağlantılar yeterli olmalı ve dışarıdan kolaylıkla görülebilmelidir. Bu bağlantılar kolay monte edilebilir olmalı ve kazara ayrılmalara karşı yeterli sabitleme tertibatı bulunmalıdır.

Kurulum Esnasında Dikkat Edilecek Hususlar



- > İskele, üreticinin vermiş olduğu kurulum ve kullanım kılavuzu ile üretici talimatları doğrultusunda ve kurma, kullanma ve sökme planı dikkate alınarak kurulmalıdır.
- > Zemine aktarılan yükün daha geniş bir alana dağıtılabilmesi için altlık kullanılmalıdır.
- > Zeminin eğimine göre iskelenin terazisinde kurulabilmesi için ayarlanabilir veya sabit taban plakaları kullanılmalıdır.
- > İskeleye girişler güvenli bir alandan yapılmalı, kurulum tamamlanmadan önce kullanımına kesinlikle izin verilmemelidir.



13. Çalışma alanı genişliği SW06 dır. $W(m) 0,6 \leq w \leq 0,9$
14. İskelelerin kaçak elektriğe karşı topraklanması sağlanmalı, topraklama yapılan yere topraklama levhası asılmalıdır.
15. İskelelerde görülecek arızalar derhal onarılmalı, zayıf kısımlar kuvvetlendirilmeli veya parça değişimi sağlanmalıdır.
16. Daha önce başka maksatla üretilmiş veya kullanılmış (boru, kelepçe, pimvb.) malzemeler kurulum esnasında kullanılmamalıdır.
17. **40 km-Saat**'in üzerinde rüzgâr hızlarında, zeminin kaygan ve buzlu olması halinde yüksekte yapılan her türlü montaj, bakım ve onarım çalışmaları durdurulmalıdır.
18. İskelelerin yağmur, kar, buz veya benzeri nedenlerle kayganlaşması halinde, kaymayı önleyecek tedbirler alınmalıdır.
19. İskeleleri kurarken ve sökerken şok tutucu halatlar gerdirilmeli ve çalışma süresince kullanılmalıdır.
20. İskeleye çıkmak için güvenli merdiven koyulmalıdır.
21. İskeleye çıkış merdiveni iskelenin içinden ve aynı sırada üst üste gelmeyecek şekilde karşılıklı olmalıdır.
22. Süpürgelikler (topukluklar) yerleştirilmelidir.
23. İskele elemanlarının bir üst kata taşınması için gerekliyse uygun kaldırma araçlarının kurulumu yapılmalıdır.

24.İskele onayı bulunmayan iskelede çalışılmamalıdır. Çalışma

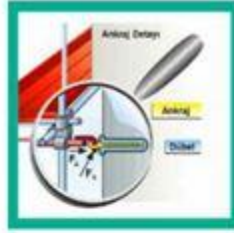
yapılacak iskeleler günlük olarak göz ile kontrol edilmeli, bağlantı elemanları (kelepçe vs.), yatay, düşey korkuluklar vb. kısımlar sağlam ve eksiksiz olmalıdır. Gerekli iskele etiketleri kullanılmalıdır.

Uygun olan iskeleler için yeşil, uygun olmayan iskeleler için kırmızı etiketler kullanılmalıdır.

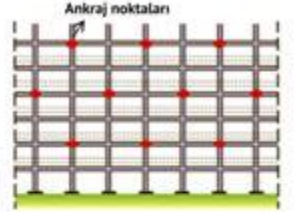
Kontrollerden sonra etiketlerde tekrar gerekli güncelleme yapılmalıdır.

25.İskeleyi kuran kişi ya da alt yüklenici firma, İSG personelinin yazılı ve imzalı onayını almalıdır. (İskele Kontrol Formu)

26.Sisli ve alaca karanlık havalarda, çalışma devam ettiği sürece, iskeledeki merdiven ve asansör başları ve çalışılan döşemeler boydan boya uygun şekilde aydınlatılmalıdır.



➤ İskele, üreticinin kullanım kılavuzunda belirttiği şekilde, sağlam bir yapı yüzeyine ve yeterli sayıda ankrajla yapıya sabitlenmelidir.



➤ İskele ağ ya da branda ile kaplanacaksa ankraj sayısı üretici talimatları doğrultusunda artırılmalıdır.

➤ İskele, kullanım kılavuzuna ve üretici talimatlarına uygun biçimde çapraz takviyelerle desteklenmelidir.



Üretici talimatlarına bağlıdır.

3.3 İskele Montaj İşlem Sırası Talimatları

1. Alt ayar milinin taban plakaları sırasıyla yerleştirilir. Zemin yumuşaksa veya düzgün değilse zemin sertleşmesi yapılarak zemin düzgün hale getirilir.



2. Başlangıç ayaklarını ayar millerinin üstüne yerleştiriniz.



3. Su terazisi kullanılarak dengeye alınan, başlangıç ayakları yerleştirilen ana çerçeveler sırasıyla yerleştirilir.



4. Merdivenli platform kurulacak bölüm altına iki adet tekli platformlar yan yana sırasıyla yerleştirilir.



5. Yatay bağlantı elemanları (yan düzlemde takviye) pimlere geçirilerek 2 adet yatay bağlantı elemanı yerleştirilir.



6. Çapraz bağlantı elemanı pime oturtulmalı ve işaret deliğinin hemen altında , karşı yandaki çerçevenin alt tarafındaki pime sabitlenmelidir.

Kullanımda Dikkat Edilecek Hususlar

- İskeleyi kullanacak olan yükleniciler, kullanım öncesinde gözle kontrol yapmalıdırlar.
- İskele üzerinde herhangi bir değişiklik yapılması gerektiğinde, kurulumu yapan firma ile irtibata geçilmelidir.
- Çalışanlar, iş sağlığı ve güvenliğinden sorumlu kişiler ile işverenin talimatlarına uymalıdırlar.
- Yağışlı havalarda, gerekli tedbirler alınmadan iskele çalışması yapılmamalıdır.

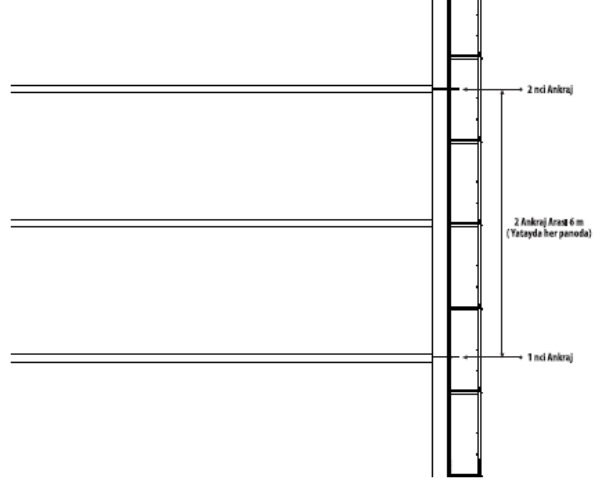
7. Merdivenli platformu iskele alt noktasından 2 m'ye gelecek şekilde konulan tekli platformun olduğu yerden yerleştiriniz.

8. İskelenin zemin kısmının kurulumu tamamlanmıştır. Katlar oluşturulurken dikmeler, alttaki katın dikmelerinin baş kısımlarına oturtulur.

10. Yan korkuluklar iskele kurulumunda dışta kalan modüllerin dışa bakan panolarında, çelik platformdan bir metre yükseklikte ve her arada 1 adet olarak montajı yapılmalıdır.



11. Duvar dayama aparatı iskeletonin cepheye ankrajı için kullanılır. Genel olarak dikeyde altı metrede 1 ve yatayda aynı seviyedeki döşemeye denk gelen tüm panolarda

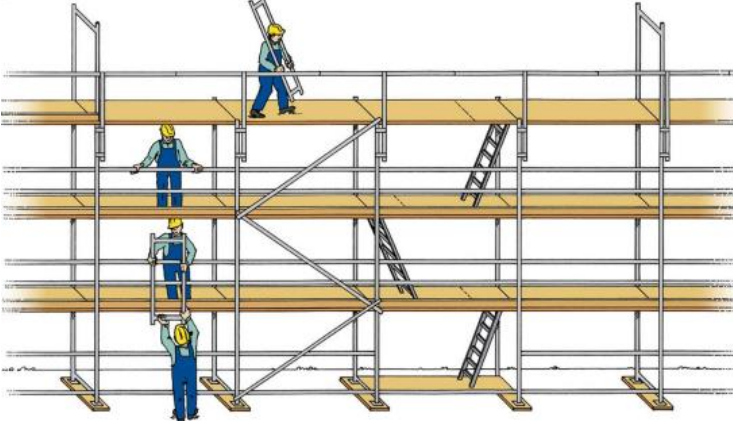


kullanılmalıdır. Kullanımı öncelikle betonun matkapla delinmesi akabinde dübelin buraya çakılması ve sonrasında tijin dübele montajı sıralaması ile yapılmalıdır.

12. Binaya yapılan ankrajlar iskele söküm aşamasına kadar kesinlikle sökülmemelidir. Ankrajlar iskele söküm ekibinin kontrolünde demonte edilmelidir.

3.4 İskele Sökme İşleminde Dikkat Edilecek Hususlar

1. İskelelerin sökülmesine en üst kısımdan başlanmalıdır.
2. İskelelerin bina bağlantıları kalasların alınmasından sonra ve yukarıdan aşağıya doğru sırayla sökülmelidir.
3. Sökülmüş olan malzeme hangi yükseklikten olursa olsun doğrudan doğruya yere atılmamalı, iki yerinden bağlanarak dengeli bir şekilde indirilmeli



ve uygun bir şekilde istiflenmelidir.

4. Söküm başlamadan önce herhangi bir sebeple, iskelenin takviye veya çaprazlarından hiçbir eleman alınmamalıdır.

5.Söküm

emniyet

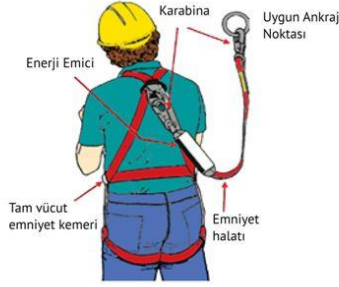
tutucu

6.Çalışma

tertipli

7.Temizlik

sorumluluğuna verilen malzemeler korunmalı, bakımları yapılmalı ve depolanmalıdır.



sırasında

kemeri ve şok kullanılmaldır.

alanı düzenli tutulmalıdır.

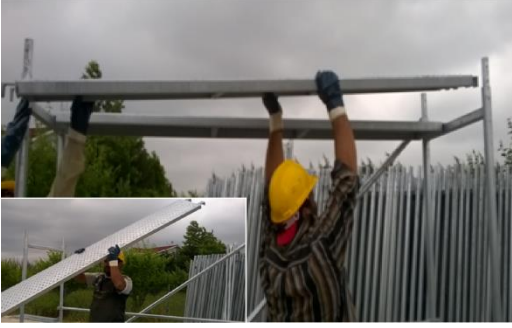
için işçilerin

3.5 İskele yapı parçalarında kontroller

Herhangi bir hasar olması halinde ilgili parça artık kullanılmamalıdır. Şekil bozukluğu, ezik ve çatlak kontrolü yapınız.

3.6 İskele Sökme İşlem Sırası Talimatları

1. İskelelerin sökülme işlemine en üst katta bulunan platformlar çıkartılarak başlanır.



2. Yatay bağlantı (yan düzlemde takviye) pimlerden çıkarılır.



İskele Sökümünde Dikkat Edilecek Hususlar

- Sökümü yapılacak iskele parçalarının istifleneceği uygun bir alan belirlenmelidir.
- Söküm başlamadan önce, herhangi bir sebeple iskelenin takviye veya çaprazlarından hiçbir eleman alınmamalıdır.
- İskele, kurulumda takip edilen montaj adımlarının tersine bir sıralama ile en üst kısımdan başlanarak sökülür. İskelelerin bina bağlantıları, kalasların alınmasından sonra ve yukarıdan aşağıya sırayla sökülür.
- İskele sökümü yapılırken, yüksekten düşmelerin önlenmesi için montaj güvenlik korkulukları gibi toplu koruma önlemleri alınmalı ya da kişisel koruyucu donanımlar kullanılmalıdır.
- Sökümü yapılan iskele parçaları kesinlikle aşağı atılmamalı, uygun ekipmanlar (makara sistemi, asansör, vb.) yardımıyla güvenli biçimde indirilmelidir.

3. Çapraz bağlantı elemanı çıkarılır



4. Dikmeler ayaklardan çıkarılır ve ayaklar zeminden sökülür.



İskele Kurumu Bittikten Sonra

Aşağıdaki formun yetkililerce kontrol edilip doldurulması gerekmektedir.

İskele ile İlgili Yükümlülükler

6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamındaki tüm işyerlerinde sağlıklı ve güvenli bir çalışma ortamının oluşturulması zorunluluğu getirilmiştir.

Yapı işlerinin yapıldığı işyerlerinde kurulan cephe iskeleleriyle ilgili düzenlemelere, dayanağı 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu olan "Yapı İşlerinde İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetmeliği" ile "İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği"nde yer verilmiştir.

Kullanılacak iskelelerin uyumlaştırılmış ulusal standartlara uygun olması gerekmektedir.

KONTROL FORMU

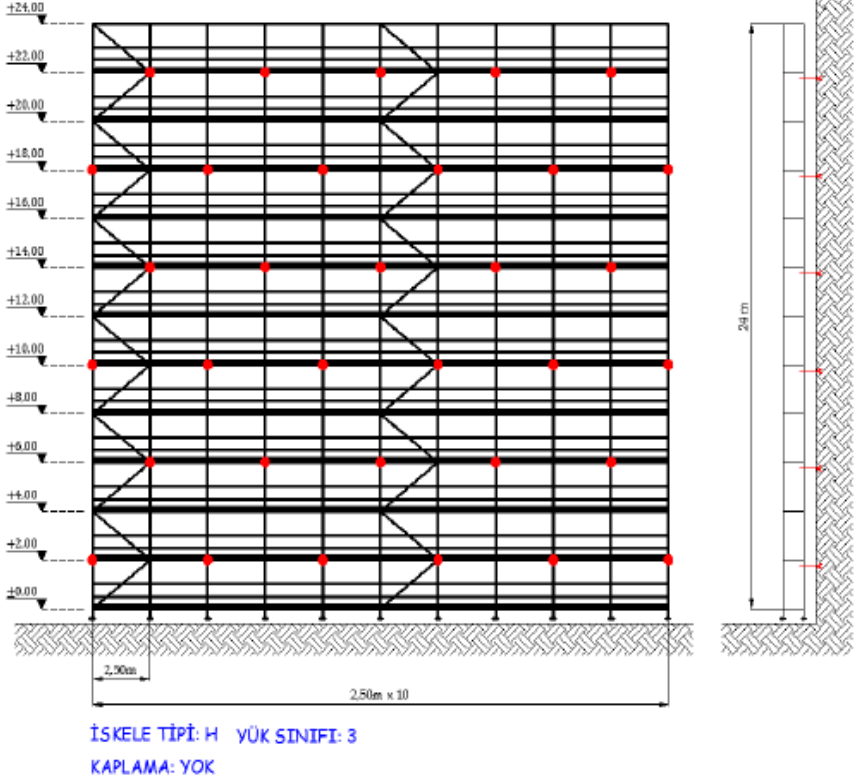
Kontrol Edilecek Hususlar		Olması gerektiği gibi mi?		Uygulanamaz
		Evet	Hayır	
İskele Parçaları	Hasarsız, sağlam	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stabilite	İskelenin kurulduğu zemin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Taban plakası ve yüksekliği	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Çapraz destekler	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ayak hizasındaki boyuna ara bağlantılar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Kafes kirişler	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ankrajların montaj ve kullanım talimatlarına uygunluğu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Platformlar	Platform malzemesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Platform birimleri aynı seviyede ve sabitlenmiş	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Kat düzlemleri boşluk kalmayacak biçimde	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Köşeler tam genişlikte dönülmektedir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Çalışma Güvenliği	Düşmeye karşı ara, ana korkuluklar ve topuk tahtası	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	İskele-yapı arası mesafe (Düşmeye sebebiyet vermeyecek biçimde)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	İç tarafta ara, ana korkuluklar ve topuk tahtası (Gerekli ise)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Güvenli erişim sistemleri (merdiven)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Çatı korumaları	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Yayalar için iskele altında geçit-aydınlatma	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Araç trafiği güvenliği-aydınlatma	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gece çalışmalarında yeterli aydınlatma	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
İşaretleme	İskele girişlerinde işaretler	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Yetkisiz Girişler	Tamamlanmamış iskeleye girişlerin engellenmesi ve "Yetkisiz Kimse Giremez" şeklinde işaretlenmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Yorumlar/Notlar:				
Kontrol edilen iskelede hiçbir eksik/hata yoksa bu formu "Yetkisiz Kimse Giremez" işaretinin üzerine takınız.				

YÜK SINIFI 3 İÇİN ANKRAJ NOKTALARI

ANKA İSKELE PAZARLAMA SANAYİİ VE TİCARET LİMİTED
ŞİRKETİ Güvenlikli İskele Türk Standartları Enstitüsü'nün belirtmiş
olduğu YARI GEÇİRİMLİ AĞ KAPLAMALI H TİPİ,
GEÇİRİMSİZ ÖRTÜ KAPLAMALI H TİPİ ve KAPLAMASIZ H
TİPİ olarak 3 farklı şekilde statik hesaplamaları yapılmıştır.
Aşağıdaki şekillerde bu noktalar belirtilmiştir.

Kaplamasız İskele Ankraj Detayı –Yük sınıfı 3

İSKELE ANKRAJ KONFIGÜRASYONU

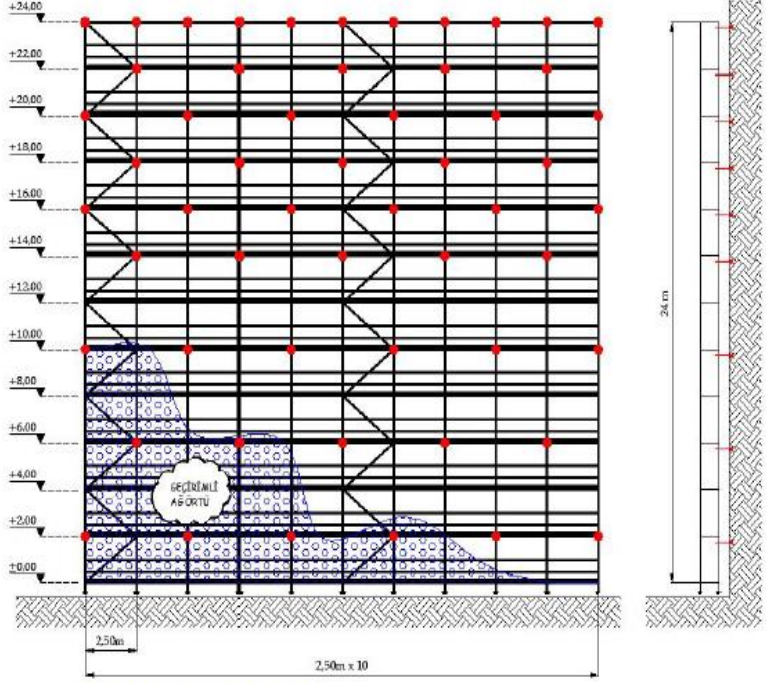


Şekil 1.1 : Ankraj konfigürasyonu

Platform Genişliği : 62 cm
Platform Boyu : 2500 mm
İskele yüksekliği : 24,0 m
Yük Sınıfı 3 için : 2 kN/m²
İskelenin cepheden mesafesi : 0,30 m
Ankraj kuvvetine gelen kuvvet: 1,21 kN
Taban Plakasına gelen kuvvet : 13,5 kN

Yarı Kaplamasız (fileli) İskele Ankraj Detayı- Yük sınıfı 3

İSKELE ANKRAJ KONFIGÜRASYONU



İSKELE TİPİ: H YÜK SINIFI: 3

KAPLAMA: YARI GEÇİRİMLİ AŞ KAPLAMA

Şekil 1.1 : Ankraj konfigürasyonu

Platform Genişliği : 62 cm

Platform Boyu : 2500 mm

İskele yüksekliği : 24,0 m

Yük Sınıfı 3 için : 2 kN/m²

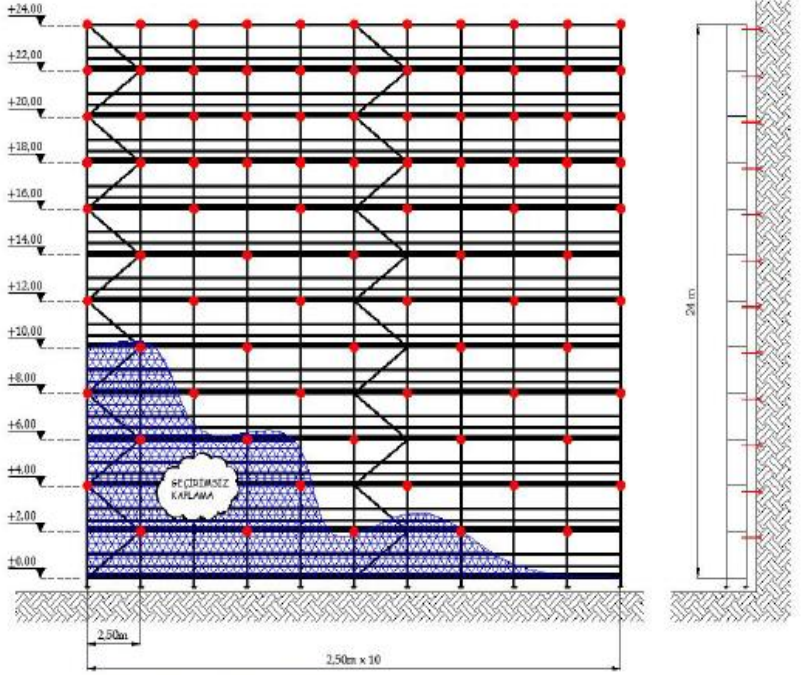
İskelenin cepheden mesafesi : 0,30 m

Ankraj kuvvetine gelen kuvvet: 1,86kN

Taban Plakasına gelen kuvvet : 13,90 kN

Tam kapalı (brandalı) İskele Ankraj Detayı-Yük sınıfı 3

İSKELE ANKRAJ KONFIGÜRASYONU



İSKELE TİPİ: H YÜK SINIFI: 3

KAPLAMA: GEÇİRİMSİZ KAPLAMA

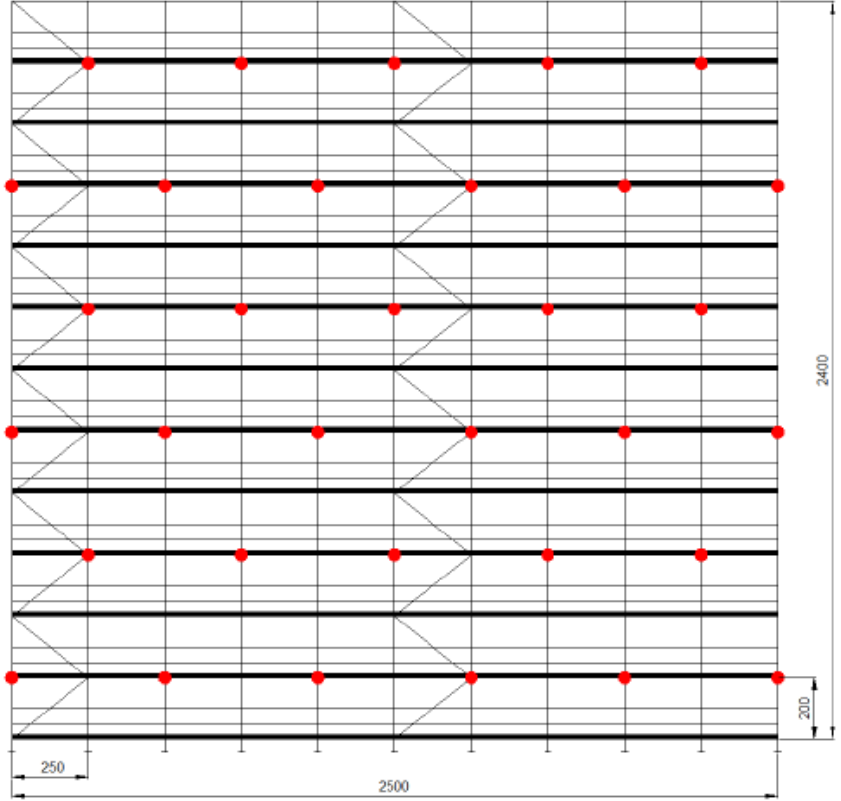
Şekil 1.1 : Ankraj konfigürasyonu

Platform Genişliği	: 62 cm
Platform Boyu	: 2500 mm
İskele yüksekliği	: 24,0 m
Yük Sınıfı 3 için	: 2 kN/m ²
İskelenin cepheden mesafesi	: 0,30 m
Ankraj kuvvetine gelen kuvvet	: 1,44 kN
Taban Plakasına gelen kuvvet	: 14,30 kN

YÜK SINIFI 4 İÇİN ANKRAJ NOKTALARI

ANKA İSKELE PAZARLAMA SANAYİİ VE TİCARET LİMİTED
ŞİRKETİ Güvenlikli İskele Türk Standartları Enstitüsü'nün belirtmiş
olduğu YARI GEÇİRİMLİ AĞ KAPLAMALI H TİPİ,
GEÇİRİMSİZ ÖRTÜ KAPLAMALI H TİPİ ve KAPLAMASIZ H
TİPİ olarak 3 farklı şekilde statik hesaplamaları yapılmıştır.
Aşağıdaki şekillerde bu noktalar belirtilmiştir.

Kaplamasız İskele Ankraj Detayı –Yük sınıfı 4



Platform Genişliği : 62 cm

Platform Boyu : 2500 mm

İskele yüksekliği : 24,0 m

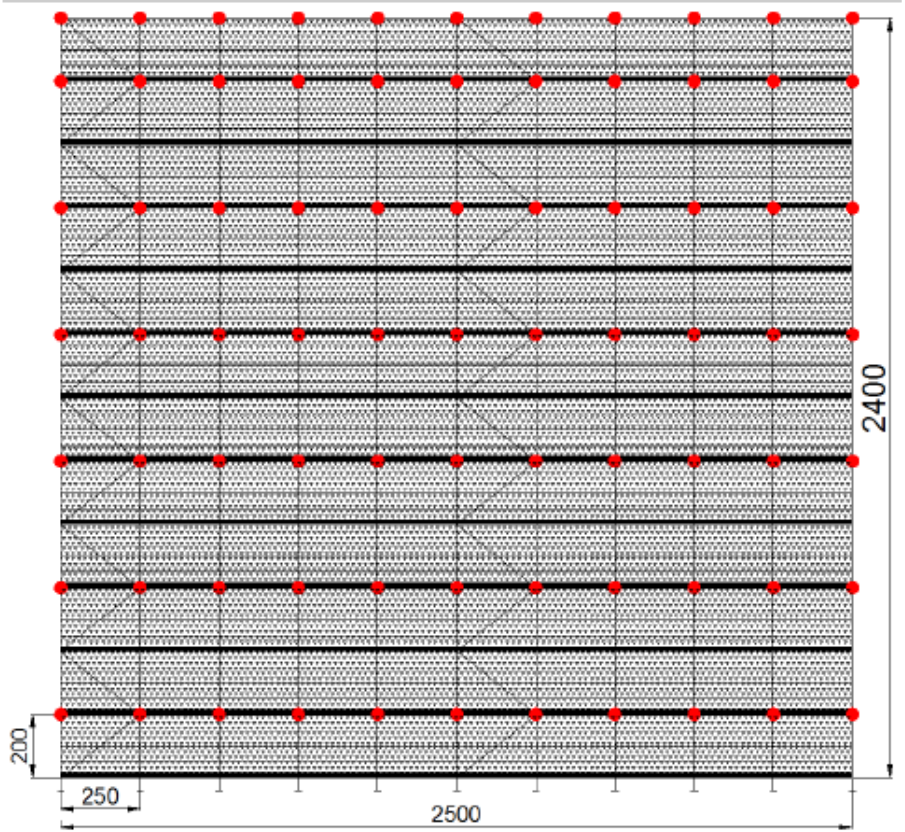
Yük Sınıfı 4 için : 3 kN/m²

İskelenin cepheden mesafesi : 0,30 m

Ankraj kuvvetine gelen kuvvet: 1,21 kN

Taban Plakasına gelen kuvvet : 15,95 kN

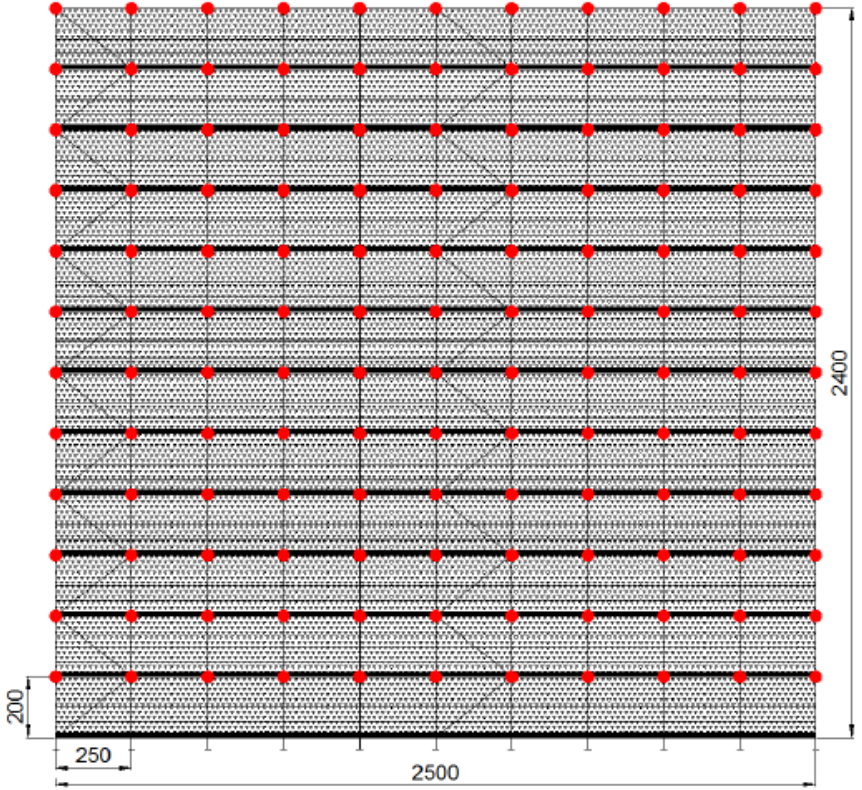
Yarı Kaplamasız (fileli) İskele Ankraj Detayı- Yük sınıfı 4



Şekil 3.12 : Ankraj Konfigürasyonu (Her 10 m² lik alanda bir uygulanmıştır.)

Platform Genişliği : 62 cm
Platform Boyu : 2500 mm
İskele yüksekliği : 24,0 m
Yük Sınıfı 4 için : 3 kN/m ²
İskelenin cepheden mesafesi : 0,30 m
Ankraj kuvvetine gelen kuvvet : 1,66 kN
Taban Plakasına gelen kuvvet : 15,30 kN

Tam kapalı (brandalı) İskele Ankraj Detayı-Yük sınıfı 4



Şekil 3.12 : Ankraj Konfigürasyonu (Her 5 m² lik alanda bir uygulanmıştır.)

Platform Genişliği	: 62 cm
Platform Boyu	: 2500 mm
İskele yüksekliği	: 24,0 m
Yük Sınıfı 4 için	: 3 kN/m ²
İskelenin cepheden mesafesi	: 0,30 m
Ankraj kuvvetine gelen kuvvet	: 1,83 kN
Taban Plakasına gelen kuvvet	: 16,20 kN

İSKELE TAŞIMA TALİMATI

- a) İskeleler istiflenirken karışık olarak değil aynı malzemeler üst üstü konularak istiflenmelidir.
- b) Malzemeler taşınmadan önce, kaymayacak ve zarar görmeyecek şekilde paketlenmelidir.
- c) Araç üzeri yükleme yapılırken ve indirilirken malzemeler atılmadan mümkün ise forklift veya benzeri araçlar ile indirilmelidir.
- d) Forklift yada vinç kullanılarak yapılan yüklemelerde malzemenin eğilmemesi için gereken önlemler alınmalıdır.

24,5 M DEN YÜKSEK KURULUMLAR

TSE 12810 kapsamında, bu iskelenin 24,5 metre yüksekliğe göre statik hesapları ve değerleri hazırlanmıştır. Kurulacak iskele bu değerlerden farklı olduğu durumlarda yapılması gerekenleri şu şekilde açıklayabiliriz.

- a) Kurulacak iskele belirtilen değerlerden daha kısa ise yine de statik hesapta belirtildiği ve gösterildiği gibi ankraj noktaları uygulanır.
- b) Kurulum daha yüksek olduğu durumlarda yeniden statik hesap yaptırılır ve yenilenen hesapta belirtilecek ankraj noktalarından iskele bina cephesine sabitlenir.

BAKIM ONARIM VE DEPOLAMA

- a) İskele kurulumunda firmamızın teslim etmiş olduğu ürünler kullanılmalıdır.
- b) İskele söküldükten sonra üzerinde kalan harç ve benzeri ürünleri temizleyiniz.
- c) Panolar 25 adet olarak ambalajlaması yapılmaktadır. 25 adette 1 çelik çemberle paketlenmesi yapılır. Paketleri çelik çemberle sarınız.
- ç) Platformlar 66lık ve 88lik paketler halinde üst üste konulup çemberle paketlenmesi yapılarak stok alanına alınır Paketleri çelik çemberle sarınız ve üst üste en fazla 2 paket koyunuz. Daha uzun ömürlü olması için kapalı alanda saklayınız.
- d) Yatay boruları 50'şer li adetler halinde paketlerle stoklayınız. Paketleri çelik çemberle sarınız ve üst üste en fazla 3 paket koyunuz. Daha uzun ömürlü olması için kapalı alanda saklayınız.
- e) Çapraz boruları 25'şer li adetler halinde paketlerle stoklayınız. Paketleri çelik çemberle sarınız ve üst üste en fazla 3 paket koyunuz. Daha uzun ömürlü olması için kapalı alanda saklayınız.
- f) Ayar Milleri paketler halinde paletlerde stoklayınız. Paketleri çelik çemberle sarınız ve üst üste en fazla 2 paket koyunuz. Daha uzun ömürlü olması için kapalı alanda saklayınız.
- g) Hasarlı ve deforme olmuş malzemeler kesinlikle kullanılmamalıdır.

HASARLI ÜRÜNLER

- a) İskele kurum, söküm, taşıma veya depolama esnasında kalıcı olarak hasar görmüş ürünlerin kullanılmaması gerekmektedir.
- b) Malzemeler üzerinde yarık, kesik veya yamulmalar oluşmuş hasarlı ürünler kesinlikle kullanılmamalıdır. Bu hasarlı ürünlerin kullanılması işçi güvenliğini riske atar.

ÜRÜN ETİKET ÖRNEĞİ

Örnek olarak hazırlanan etikettir.

